



LE TÉLÉPHÉRIQUE DE GRENOBLE-BASTILLE SERA FERMÉ DU  
**LUNDI 6 JANVIER AU VENDREDI 7 FÉVRIER 2025 INCLUS.**  
LA RÉOUVERTURE EST PRÉVUE LE **SAMEDI 8 FÉVRIER 2025.**

L'année 2024 a vu la réalisation des **travaux de rénovation** de la place **Tournadre** à la **Bastille**, le retour à une **offre complète de restauration** et surtout le déploiement d'animations et de communication autour des **90 ans du téléphérique de Grenoble**. C'est dans cette effervescence que nous avons accueilli plus de **365 000 voyageurs**.

Le temps des travaux annuels de la remontée mécanique est arrivé. Pour la 90ème année consécutive, le téléphérique de Grenoble Bastille sera fermé au mois de janvier pour permettre la réalisation de ces **travaux de maintenance annuelle**.

Ce rendez-vous indispensable vise à garantir la **sécurité** et le **bon fonctionnement** de l'installation, tout en prolongeant sa durée de vie en maintenant un service de qualité pour ses usagers.

Pendant une période de **cinq semaines**, sous la supervision experte du personnel de la Régie du Téléphérique, une attention particulière sera portée à l'**entretien des équipements** et aux **contrôles de sécurité**. Plusieurs **partenaires spécialisés** collaboreront étroitement pour mener à bien ces opérations complexes.

Ainsi, le **cabinet ERIC** assurera la **maîtrise d'œuvre**, la **société RMC** sera en charge des **contrôles magnétographiques des câbles** ainsi que des **contrôles magnétoscopiques des soudures**, tandis qu'**AIX HYDRO** s'occupera de la révision minutieuse de la **centrale hydraulique**.

De son côté, l'entreprise **CETA** interviendra sur les **travaux de manutention lourde**, mobilisant ses compétences techniques pour traiter les éléments les plus imposants du téléphérique.

Cette année, après avoir accumulé plus de **188 000 heures de fonctionnement** depuis sa mise en service, les travaux prévus seront particulièrement importants. Ils incluront notamment :

### SEMAINE 1

- Pose de **points d'ancrage** dans la fosse à contrepoids.
- Reprise de **tension du câble tracteur**.
- Contrôle **magnétographique du câble de tension tracteur**. *Le mercredi 8 janvier 2025 / travaux intéressants pour un reportage (prise de RDV possible sur demande)*
- Dépose des **poulies de déviation tracteur** pour **réfection de leur gorge**.



### SEMAINE 2

- Reprise de l'usinage des **gorges de poulies** et de **déviation**.
- Échange des **mordaches de sécurisation G1 + G2**. *Travaux intéressants pour un reportage (prise de rdv possible sur demande)*.
- Entretien de la **machinerie** (échange des **roulements** + échange du **frein de service**).



### SEMAINE 3

- Rénovation du quai d'embarquement en G1.
- Entretien électrique des automates.
- Échange du moteur thermique. *Travaux intéressants pour un reportage (prise de RDV possible sur demande).*



### SEMAINE 4

- Révision de la centrale hydraulique.
- Contrôles des soudures de la poulie motrice. *Le mardi 28 janvier 2025 / travaux intéressants pour un reportage (prise de RDV possible sur demande).*



### SEMAINE 5

La visite annuelle de l'installation clôturera cette phase de travaux avec deux jours d'essais de l'ensemble des sécurités électriques et mécaniques, les 4 et 5 février 2025 avec le concours des Services Techniques des Remontées Mécaniques et de Transports Guidés (STRMTG).



LE COÛT DE CES TRAVAUX S'ÉLÈVERA CETTE ANNÉE  
À PRÈS DE **121 000 € HT.**

Ces interventions essentielles s'inscrivent dans une démarche de **qualité** et d'**excellence technique**, assurant que le téléphérique continue d'offrir une **expérience sûre et agréable** à ses utilisateurs tout en valorisant le **patrimoine historique et touristique** de Grenoble.

## CONTACTS

### TECHNIQUE

**Thibaut Conesa**

thibaut.conesa@bastille-grenoble.com

04 76 44 89 72

### DIRECTION POUR RDV

**Patricia Gallois**

patricia.gallois@bastille-grenoble.com

04 76 44 89 69